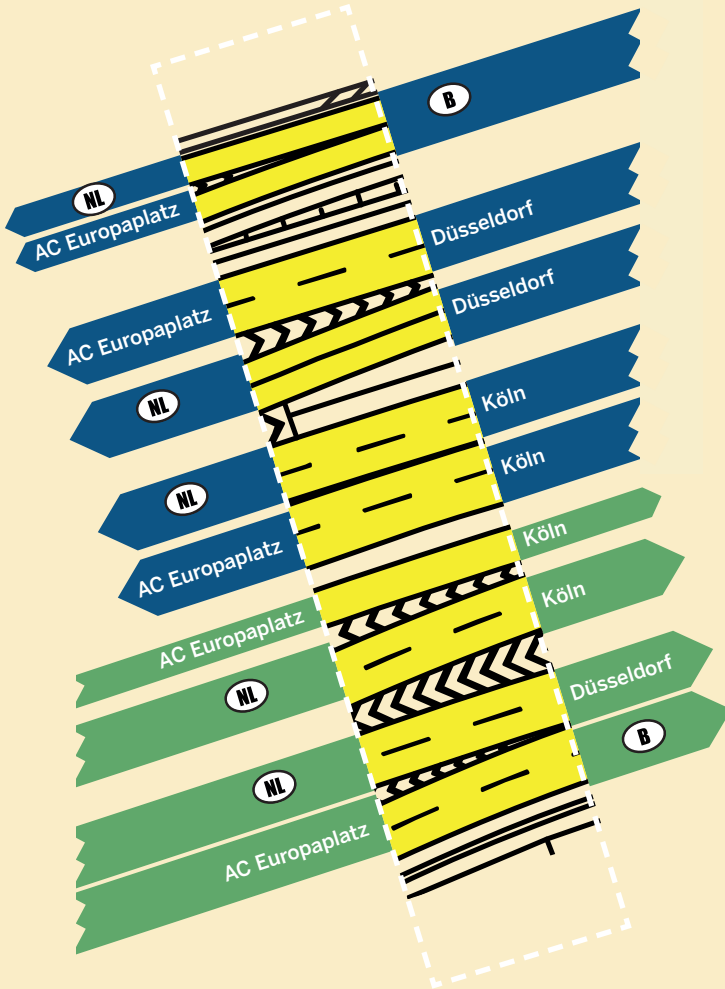
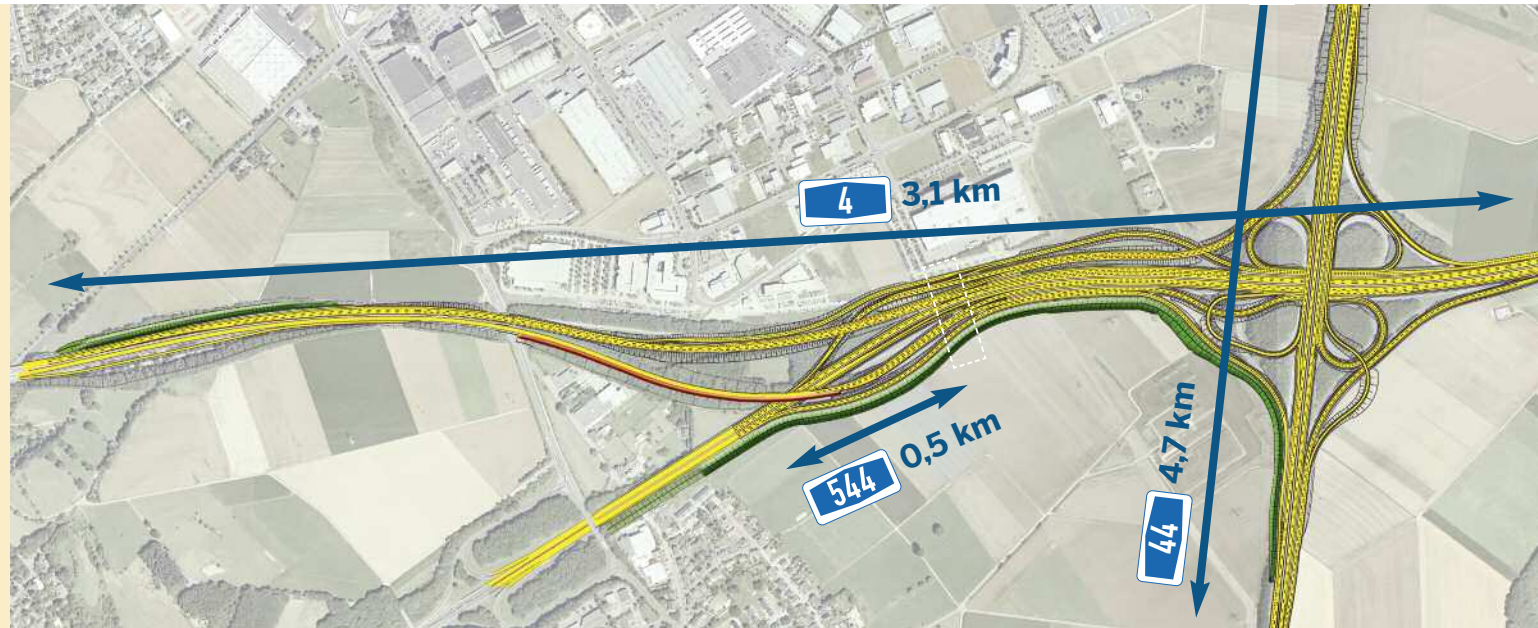


Bis zu 17 Fahrspuren



Mit bis zu 17 Fahrspuren wird das umgebaute Autobahnkreuz Aachen für den in Zukunft auftretenden Verkehr bestens ausgebaut sein.



Stand: April 2011



www.ak-aachen.de

Bürgerbüro auf dem Flughafen Merzbrück
Merzbrück 212 · 52146 Würselen
Öffnungszeiten: nach Vereinbarung
Telefon: +49 (0) 241 6093-401

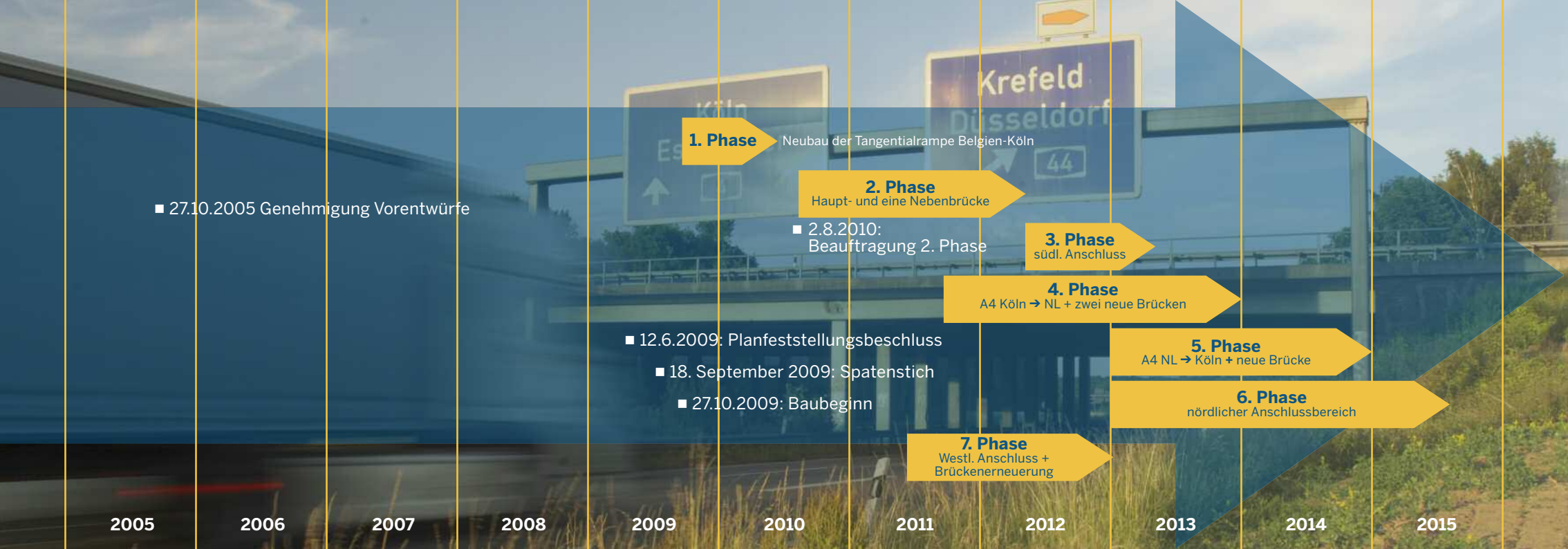
Impressum:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Vile-Eifel
Außenstelle Aachen
Karl-Marx-Allee 220 · 52066 Aachen
Telefon: +49(0) 241 6093-0

Hüsch & Hüsch Aachen

Umbau Autobahnkreuz Aachen

Zahlen, Daten, Fakten



Fakten

Im fünfarmigen Aachener Autobahnkreuz treffen nicht nur die europäischen Verkehrsströme der A4 von Köln nach Holland mit denen der A44 von Düsseldorf nach Belgien zusammen. Mitten in diesen schon stark befahrenen Knoten drängt der Verkehr der Aachener Stadtautobahn A544.

Das Kreuz ist überfordert:

- starke Abbiegeströme
- starke Verflechtungsströme
- ausgeprägte Spitzenstundenverkehr
- hoher LKW-Anteil

Das Ergebnis:

- Überlastung der Fahrbahnen
- große Stauentwicklung
- erhöhte Unfallgefahr
- dadurch volkswirtschaftlicher Schaden
- Umweltschäden durch unnötigen Schadstoffausstoß

Daten

Wo im Jahr 2000 nur ca 140.000 Fahrzeuge durch das Kreuz fuhren, rechnen die Verkehrsexperten bis 2020 mit 200.000 Fahrzeugen pro Tag.

- 30% mehr Autos in zwanzig Jahren

Für die Entflechtung der Verkehre werden die Fahrbeziehungen getrennt:

- 4 Brücken neu gebaut
- 5 Brücken werden erneuert

Die Hauptbrücke wird breiter und länger:

- 2 neue Fahrstreifen unter dem Zentralbauwerk
- 1 neuer Fahrstreifen auf dem Zentralbauwerk

Der Bau betrifft 3 Autobahnen:

- 3,1 km Ausbaulänge auf der A4
- 4,7 km Ausbaulänge auf der A44
- 0,5 km Ausbaulänge auf der A544

Kosten

Der Umbau des Autobahnkreuzes umfasst unter anderem bis zu 17 Fahrspuren.

- ca. 75 Mio € Gesamtkosten

Davon entfallen:

- 6 Mio € für den Lärmschutz
- 5 Mio € für Grunderwerb
- 22 Mio € für Brückenbauten
- 42 Mio € für Straßenbau und -ausstattung

Zeiten

Der Bauablauf wurde gestrafft und soll den Verkehr möglichst wenig und möglichst kurz belasten:

- 7 Phasen für den Bau
- mehrere Phasen gleichzeitig
- Bauzeit etwa 5 Jahre